

Schlieren, 9 mai 2019

Le Jeep Grand Cherokee Trackhawk établit le record de vitesse d'un SUV sur la glace du lac Baïkal

- *Le véhicule a atteint une vitesse de 280 km/h.*
- *Ces performances en matière de vitesse sont dues à son moteur V8 6,2 litres de 710 ch.*
- *Le Grand Cherokee Trackhawk équipé du système de freinage Brembo a fait preuve d'une adhérence inégalée sur la glace du lac Baïkal.*
- *Le record a été établi en vertu des règles de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et confirmé par la Fédération russe de l'automobile (RAF).*



Allure sportive et élégance dans un style unique et exclusif. Une harmonie de formes et de volumes alliée à l'excellence technique et mécanique d'Alfa Romeo pour créer un modèle puissant tout en rondeur. Voilà en quelques mots l'essence du Stelvio, le premier SUV de la marque en plus d'un siècle d'histoire, qui a fait ses débuts avec la version Quadrifoglio haute performance en première mondiale au Salon de l'automobile de Los Angeles en novembre dernier.

Aujourd'hui, suite à l'accueil chaleureux de nombreux passionnés pour la version super sportive, Alfa Romeo a décidé de présenter une autre interprétation audacieuse du nouveau modèle dans lequel tout est conçu pour garantir une satisfaction de conduite totale et une performance hors pair. Il s'appelle Stelvio First Edition. Vous pouvez commander la première version exclusive de la gamme dans toutes les concessions Alfa Romeo. En outre, grâce à une offre commerciale particulièrement avantageuse, les clients du Stelvio First Edition seront les premiers à conduire un modèle destiné à changer les règles du segment.

Lors de l'édition 2019 des traditionnels Speed Days du Festival de sport automobile sur glace du lac Baïkal, en Russie, le Jeep Grand Cherokee Trackhawk a établi le nouveau record de vitesse sur glace d'un SUV.

Selon les données confirmées par la Fédération russe de l'automobile (RAF), le Jeep Grand Cherokee Trackhawk a atteint une vitesse moyenne de plus de 257 km/h sur une distance de 1 km. Celle-ci a été mesurée en départ lancé et avec une vitesse moyenne en partant de l'arrêt de plus de 100 km/h. D'après les traceurs GPS, la vitesse de pointe sur glace était de 280 km/h.

Le Jeep Grand Cherokee Trackhawk prouve sa réputation de SUV de production le plus puissant au monde. Son capot abrite un moteur V8 6,2 litres de 710 ch. Malgré ses dimensions impressionnantes, le Trackhawk atteint les 100 km/h en seulement 3,7 secondes, avec une vitesse maximale de 290 km/h.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



La participation à cet événement soumet le système de freinage à une charge importante, due aux spécificités de la glace du lac Baïkal. Au soleil, la surface du lac est recouverte d'une couche d'eau qui réduit l'adhérence. Toutefois, même dans de telles conditions, le Grand Cherokee Trackhawk a livré d'excellents résultats au freinage, grâce à son système Brembo qui utilise de larges freins avant.

La traction était assurée par le système de traction intégrale à la demande Jeep Quadra-Trac, comprenant un différentiel arrière électronique à glissement limité, une boîte de transfert active à une vitesse, ainsi que le système Selec-Track offrant cinq modes dynamiques : automatique, sport, circuit, neige et remorquage. Ce dernier permet au conducteur de choisir un réglage du véhicule adapté de manière optimale aux exigences et aux conditions ambiantes, dont la conduite sur glace.

Avant la course, les éléments inutiles ont été retirés du Grand Cherokee Trackhawk, dont le niveau de carburant a également été contrôlé.

Tous les essais ont été conduits conformément aux réglementations de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). La vitesse moyenne maximale a été mesurée sur une distance de 1 km en départ lancé. Les pilotes devaient parcourir 1 km au milieu du circuit à la vitesse la plus élevée possible, ainsi que 1 km en partant de l'arrêt. Les règles exigeaient en outre que les repères de temps soient passés dans les deux sens, afin que les juges calculent le résultat moyen. Pour permettre l'accélération et le freinage requis, l'itinéraire total s'étendait sur 12 km.

De plus, la vitesse maximale absolue atteinte lors de chaque tentative a été inscrite au Livre des records officiel de Russie.

La première édition des Speed Days du Festival sur glace du lac Baïkal a eu lieu en 2011. En huit ans, plus de 20 records ont été établis sur la glace du lac Baïkal, dans différentes catégories de véhicules. Toutes les tentatives s'effectuent traditionnellement sur la glace naturelle, et la préparation de l'itinéraire est limitée au retrait d'obstacles (neige tassée, hummocks) pouvant compromettre la sécurité des pilotes et des juges. Les résultats sont enregistrés par des juges certifiés de la Fédération russe de l'automobile, qui utilisent un équipement de chronométrage approuvé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Informations complémentaires et images sur : www.jeeppress-europe.ch

Contact média

Serenella Artioli De Feo

Tel: +41 (0)44 556 22 02

Mob: +41 (0)79 500 58 78

E-mail: serenella.artiolidefeo@fcagroup.com